

PRZEDMIAR ROBÓT

Temat projektu: **Budowa ulicy Sportowej w Jastarni – Etap II**

Miejscowość: **Jastarnia**

Działki: **127/1** (z podziału 127), **126/4** (z podziału 126/2), **126/1** , **183/3** (z podziału 183/2), **185/3** (z podziału 185/2), **425/1** (z podziału 425), **33/1** (z podziału 33), **183/1**, **185/1**, **187/1**, **188/1**, **189/1**, **190/1**, **191/1**, **192/1**, **193/1**, **196/1**, **198/1**, **199/1**, **200/1**, **201/1**, **202/1**, **203/1**, **44/1** (z podziału 44), **48/1** (z podziału 48), **204/1** (z podziału 204), **205/1** (z podziału 205), **420/3** (z podziału 420/2), **420/4** (z podziału 420/2), **420/5** (z podziału 420/2), **420/6** (z podziału 420/2), **341/1** (z podziału 341), **353/1** (z podziału 353), **357/1** (z podziału 357), **359/1** (z podziału 359), **81/1**, **81/3** (z podziału 81/2), **79/4** , **79/6** (z podziału 79/5), **78/4** , **78/8** (z podziału 78/5), **77/4** , **92** (z podziału 77/9 i 77/8), **76/3**, **75/1**, **75/5**, **74/1**, **74/3**, **73/1** (z podziału 73), **73/3** (z podziału 73), **72/1** (z podziału 72), **72/3** (z podziału 72), **71/1** (z podziału 71), **71/3** (z podziału 71), **70/1** (z podziału 70), **70/3** (z podziału 70), **69/1** (z podziału 69), **69/3** (z podziału 69), **68/1** (z podziału 68), **68/3** (z podziału 68), **67/1** (z podziału 67), **67/3** (z podziału 67), **66/1** (z podziału 66), **64**, **63/1**, **65**, **74/5**, **75/5**, **76/5**, **76/7**, **77/6**, **78/6**, **79/3**, **5**, **66/3** (z podziału 66), **194/1**, **186/1**,
obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102_4 Miasto Jastarnia.

Inwestor: **Burmistrz Jastarni**
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Autor opracowania	mgr inż. Mateusz Jezierski	

GDYNIA –17 stycznia 2018

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga gminna posiada wydzielony pas drogowy od strony ulicy Abrahama o długości około 100 m i odcinek od strony ulicy Stelmaszyka o długości około 60 m. Istniejące odcinki wykonane są z prefabrykowanych płyt betonowych o szerokości od 2,5 do 4,0 m. Na pozostałym terenie przeznaczonym pod budowę drogi gminnej znajdują się nieużytki porośnięte roślinnością niską.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, oświetleniowa, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

1.2 Stan projektowany.

1.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa drogi gminnej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa przepompowni kanalizacji deszczowej
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów,
- przebudowa infrastruktury technicznej.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR1
Szerokości jezdni drogi gminnej	4,0 – 5,0 m
Szerokość chodnika	1,5 m

1.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano drogę gminną (ulicę Sportową) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Abrahama do skrzyżowania z ulicą Stelmaszczyka w miejscowości Jastarnia. Na większości odcinka jezdnię zaprojektowano o szerokości od 4,5 do 5,0 m jako jednojezdniową dwupasową a na odcinku około 60 od skrzyżowania z ulicą Stelmaszczyka zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 jako jednojezdniową jednopasową. Od projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy do nieruchomości. Zjazd do działki 420/1 z uwagi na duże odsunięcie od krawędzi projektowanej drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 4,0 wraz z poszerzeniem na końcu o wymiarach 9,0 x 9,0 m. Zjazd na zaplecze hali sportowej również zaprojektowano o szerokości 4,0 m.

Nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej i ograniczono krawężnikami lub obrzeżami betonowymi.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ul. Sportowej nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanej

kanalizacji deszczowej a następnie poprzez przepompownię do kanału deszczowego w ulicy Mickiewicza. Kanalizacja deszczowa w ulicy Mickiewicza odprowadza wody opadowe do Zatoki Puckiej poprzez wylot zlokalizowany w porcie. Na odprowadzenie wód opadowych z ulicy Portowej zostało wydane pozwolenie wodno prawne ROŚ.6341.2.3.2015 z dnia 27.04.2015 r.

Budowa ulicy Sportowej w Jastarni
Etap II

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl.	1.00
	D-01.02.01	USUNĘCIE DRZEW I KRZEWÓW		
2		Wycinka drzew o średnicy 10-35 cm	szł.	1.00
3		Wycinka drzew o średnicy 36-55 cm	szł.	1.00
4		Wycinka krzewów	m2	100.00
	D-01.02.02.	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU		
5		Zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm (wywóz na 5 km)	m2	1 270.0
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
6		Rozbiórka płyt żelbetowych o pow. do 1,0 m2	m2	212
7		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 6-8 cm (wywóz na 10 km)	m2	20.0
8		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 0.5x0.5m (wywóz na 10 km)	m2	27.0
9		Rozbiórka krawężników betonowych (wywóz na 10 km)	mb	35.0
10		Rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami (wywóz na 10 km)	m3	2.36
	D-02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
11		Wykopy wykonywane mechanicznie, w gruncie kat. I-II, z transportem urobku na odkład na odległość do 6 km, wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie (do warstwy piasków drobnych)	m3	626.16
	D-04.01.01.	KORYTOWANIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA		
12		Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego	m2	971.0
	D-04.02.01	WARSTWY ODSĄCAZAJĄCE I ODCINAJĄCE		
13		Warstwa ulepszonego podłoża, pospółka Is=1.0	m3	626.2
	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
14		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20cm	m2	895.0
	D-04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
15		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 15 cm	m2	76.0
	D-05.03.03	NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH		
16		Nawierzchnia z płyt betonowych typu Jomb 75 x 100 cm gr. 12,5 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2	895.00
	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
17		Nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk, kolor żółty o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr 3 cm	m2	76.0
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
18		Tablice do znaków pionowych	szł.	3.0
19		Stupki do znaków pionowych	szł.	1.0
	D-08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE		
20		Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 5 cm	mb	92.0
	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA		
21		Humusowanie z obsianiem trawą gr.15 cm	m2	560.0
	D-10.01.01	ROBOTY RÓŻNE		
22		Rozbiórka ogrodzenia	mb	18.00
	D-03.01.00	KANALIZACJA DESZCZOWA		
23		Wykopy liniowe	m ³	347
24		Wykopy miejscowe	m ³	143
25		Pełne umocnienie ścian wykopów	m2	705
26		Podłoża i obsypki z kruszywa naturalnego	m ³	199
27		Wywóz nadmiaru gruntu (15 km)	m ³	241
28		Zasypanie wykopów	m ³	249
29		Próba szczelności dla przewodu grawitacyjnego	próba	1.0
30		Próba szczelności dla przewodu tłocznego	próba	1.0
31		przewód tłoczny Ø90 PE100, SDR17, PN10	m	37
32		Rura kanalizacyjna, Ø315 PP SN8	m	70.5
33		Rura kanalizacyjna, Ø250 PP SN8	m	55
34		Rura kanalizacyjna, Ø160 PP SN8	m	28.6
35		Studnia rewizyjna, 1200 betonowa, z włazem żeliwnym DN600, z osadnikiem 0,5m z pierścieniem odciążającym	kpl	4
36		Studnia rewizyjna, 1200 betonowa, z włazem żeliwnym DN600,z kinetą	kpl	1
37		Studnia wpustowa Ø500 betonowa z osadnikiem 0,8m z wpustem ulicznym żeliwnym kl.D400 uchylnym na zawiasach, z pierścieniem odciążającym	kpl	9
38		Przewód wentylacyjny Ø110 PP z kominkiem wywiewnym dn100/150 oraz fundamentem betonowym pod kominek 30/30/50 oraz umocnieniem w kołnierzu betonowym przy powierzchni gruntu	kpl	1
39		Kompletna przejazdowa przepompownia wód deszczowych Ø1200. Wydajność pompy 7,98[l/s], wys.podnoszenia 5,30m	kpl	1
40		zestaw igłofiltrów z pompą odwadniającą	kpl	2